

# Einer

## boote forme:

Leichtgewicht: 7,57 m 52- 66 kg  
Midgewicht: 7,85 m 68- 79 kg  
Schwergewicht: 8,33 m 79- 95 kg  
Schwergewicht Plus: 8,33 m >95 kg

## Konstruktion:

**Elite:** Prepreg Carbon mit "honeycomb" herz konstruktion spezifiek fur torsion, lungitudinalen steifheit zu garantieren. Natürlich auch mit anodisierter flugel ausleger, totalen eranderbare anodisierten fuzplate mit standard Hudson schuh.

Diesen rennbooten sind spezifieken design um die atleet zu helfen gross artig zu rudern aber auch ruder freundlich zu bleiben

Den **sportmodel** is ein prepreg fiberglass mit honeycomb herz konstruktion. Gemacht fur ruder situationen wo mann ein compromis sliessen kann.

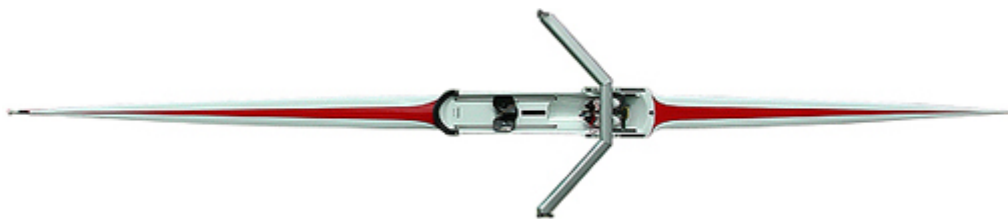
Diesen ruderbooten sind nicht wie steif wie ein elite model und 10% mehr gewicht

Wir sind angefangen mit den flugelausleger fur unsere rennboote ab 1990. Wir sind nun in den funften generation von den "flugel" . Wir glauben dass es den steifsten und einfachsten rigger dass mann heute kann bekommen.



## PAINT IDEAS

Wir konnen ganz alles tun dass sie traumen konnen.



**5:19.85 Welt schnellsten 2000 Meter Aller zeiten, US manner achter, Athen's 2004**

## Zwei / doppelzwei

### boote forme:

Leichtgewicht Frauen (2x): 9,30 m  
52 – 63,5 kg  
Leichtgewicht: 9,37 m      59- 82 kg  
Midgewicht: 10,07m      77- 86 kg  
Schwergewicht: 10,12m      >86 kg

### Konstruktion:

**Elite:** Prepeg Carbon mit "honeycomb" herz konstruktion spezifiek fur torsion, lungitudinalen steifheit zu garantieren. Natürlich auch mit anodisierter flugel ausleger, totalen eranderbare anodisierten fuzplate mit standard Hudson schuh.

Diesen rennbooten sind spezifieken design um die atleet zu helfen gross artig zu rudern aber auch ruder freundlich zu bleiben

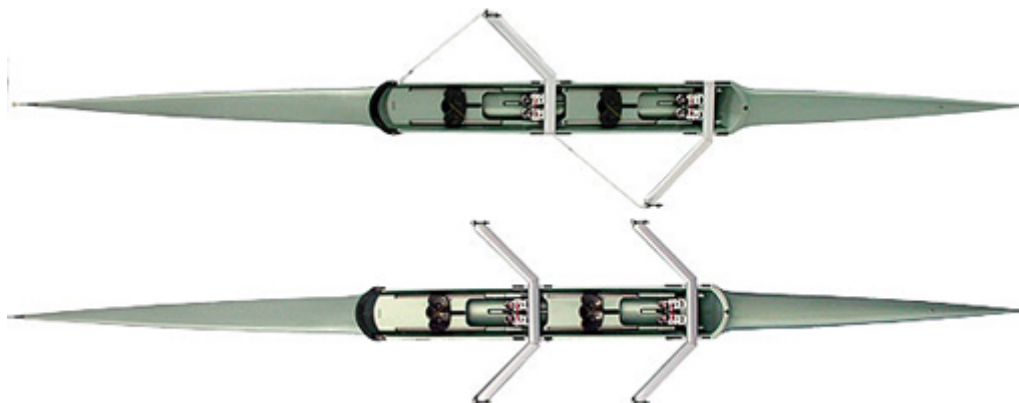
Den **sportmodel** is ein prepeg fiberglass mit honeycomb herz konstruktion. Gemacht fur ruder situationen wo mann ein compromis sliessen kann.

Diesen ruderbooten sind nicht wie steif wie ein elite model und 10% mehr gewicht

Wir sind angefangen mit den flugelausleger fur unsere rennboote ab 1990. Wir sind nun in den funften generation von den "flugel" . Wir glauben dass es den steifsten und einfachsten rigger dass mann heute kann bekommen.



USA Lwt Women's Double Silver Medalists 2005 World Championships - Julie Nichols and Renee Hykel



**5:19.85 Welt schnellsten 2000 Meter Aller zeiten, US mander achter, Athen's 2004**

## Vierer / doppel vier

### boote forme:

Leichtgewicht: 12,09m 59– 77 kg  
Midgewicht: 12,95m 72– 86 kg  
Schwergewicht: 12,95m >86 kg

vierer mit  
Midgewicht : 12,95m 59– 79,5 kg  
Schwergewicht: 12,95m >79,5 kg



### Konstruktion:

**Elite:** Prepreg Carbon mit "honeycomb" herz konstruktion spezifiek fur torsion, lungitudinalen steifheit zu garantieren. Natürlich auch mit anodisierter flugel ausleger, totalen eranderbare anodisierten fuzplate mit standard Hudson schuh.

Diesen rennbooten sind spezifieken design um die atleet zu helfen gross artig zu rudern aber auch ruder freundlich zu bleiben

Den **sportmodel** is ein prepeg fiberglass mit honeycomb herz konstruktion. Gemacht fur ruder situationen wo mann ein compromis sliessen kann. Diesen ruderbooten sind nicht wie steif wie ein elite model und 10% mehr gewicht

Wir sind angefangen mit den flugelausleger fur unsere rennboote ab 1990. Wir sind nun in den funften generation von den "flugel" . Wir glauben dass es den steifsten und einfachsten rigger dass mann heute kann bekommen.



**5:19.85 Welt schnellsten 2000 Meter Aller zeiten, US manner achter, Athen's 2004**

# Achter

## boote forme:

Leichtgewicht: 17,37m 59– 77 kg  
Midgewicht: 17,37m 77– 91 kg  
schwergewicht: 18,29m >91 kg

## Konstruktion:

**Elite:** Prepreg Carbon mit "honeycomb" herz konstruktion spezifiek fur torsion, lungitudinalen steifheit zu garantieren. Natürlich auch mit anodisierter flugel ausleger, totalen eranderbare anodisierten fuzplate mit standard Hudson schuh.



Diesen rennbooten sind spezifieken design um die atleet zu helfen gross artig zu rudern aber auch ruder freundlich zu bleiben

Den **sportmodel** is ein prepeg fiberglass mit honeycomb herz konstruktion. Gemacht fur ruder situationen wo mann ein compromis sliessen kann. Diesen ruderbooten sind nicht wie steif wie ein elite model und 10% mehr gewicht



Wir sind angefangen mit den flugelausleger fur unsere rennboote ab 1990. Wir sind nun in den funften generation von den "flugel" . Wir glauben dass es den steifsten und einfachsten rigger dass mann heute kann bekommen.



**5:19.85 Welt schnellsten 2000 Meter Aller zeiten, US manner achter, Athen's 2004**